

# LE WINCH DANS L'EAU

LA GAZETTE D'INFORMATION DE L'AP FIRST 18

Nicolas Rambeau et Aurélien Quiri  
(Palinure) en mode chasseurs sous  
spi sur le lac d'Annecy

## Sommaire

### 02 > VIE DE L'ASSO

- Liste des membres
- Radio Ponton
- JoLi Malo
- Site(s) internet
- Géolocalisation

### 09 > PORTRAIT DE REGATIER

- Team Palinure
- Nouvelle rubrique

### 14 > BOUTIQUE MATOS

### 15 > RASSEMBLEMENT

## édito

Et si le First 18 était finalement un bon, voire un excellent régatier ? Ne vous pincez pas le bras, oui des adhérents régatent et se classent merveilleusement bien avec leur monture. Et en plus, ils vous donnent toutes leurs plus belles astuces ! A les écouter, ils sont pourtant comme nous tous : « *Régater c'est bien, mais notre approche est la suivante : naviguer, apprendre, se faire plaisir et progresser. Un bon résultat est la confirmation d'une bonne entente à bord, d'un bon moment partagé et de nouvelles idées qui sortent pour la prochaine navigation. Bref, Aloha quoi !* »

Vous allez le voir, l'AP First 18 fait sa rentrée 2021 avec son plein de nouveautés : nouveau site internet d'accueil, refonte des espaces Web, des commandes groupées inédites. On vous laisse savourer tout cela bien au chaud.

... et à très bientôt nous l'espérons tous !



## Le bottin de l'association

**Président :** Yannick Bonniord (*Elinoa*) Tel. 06 72 22 97 31  
**Trésorier :** Florent Renaudin (*Virus*) Tel. 06 85 23 76 49  
**Matériel :** Christian Talibart (*Hippocampe*) Tel. 06 18 04 17 88  
**Présidents d'honneur :** Annette Roux et Jean-Marie Finot  
**Adresse postale :** 42, rue de l'Union - 14150 Ouistreham  
**Site internet :** [www.first18.org](http://www.first18.org)  
**E-mail :** [info@first18.org](mailto:info@first18.org)

### Le Winch dans l'eau (Wi.d.l'e, prononcer Wideuuulllll)

Directeur de la publication : Yannick Bonniord (*Elinoa*),  
Directeur de la rédaction : Florent Renaudin (*Virus*).  
Rédacteurs : Aurélien Quiri et Nicolas Rambeau (*Palinure*),  
Jorge Ridier (*ex JoLi MaLo*), Florent Renaudin (*Virus*), Christian  
Talibart (*Hippocampe*), Fabrice Garriao (*Pure Malt*). Relecture :  
Marion Chorand (*Virus*), Serge Vincent (*Pataclet*). ISBN en  
cours. Dépôt légal : en cours

## Cotisations

L'adhésion pour l'année 2021 (9 €/an), est disponible sur la plate-forme internet HelloAsso\*. Vous aidez ainsi l'AP First 18 à faire vivre la communauté, faire face à ses dépenses courantes, recevez les numéros du Winch dans l'eau et bénéficiez des tarifs préférentiels sur notre catalogue de pièces détachées.  
\*<https://vu.fr/adhesionapfirst2021>

## Oyez, Oyez !

**Le rassemblement 2021 toujours en attente.** Nous devons vous annoncer les dates et modalités dans ce numéro, mais la période est encore bien incertaine pour notre événement. Suite au prochain numéro, nous l'espérons tous !

PS : le lieu n'est toujours pas fixé

## La liste des membres au 14 janvier 2021

Jacques Martin et Sylvie Voire (73), **Benollet** • Jacques Koubi (17), **Joli Malo** • Élise et Christian Talibart (22), **Hippocampe** • Fabrice Picton (19) • Jean-Pierre Letourneur (27), **Chamatho** • Constantin Demner (Vienne-Autriche), **Vade Retro** • Béatrice Coz et Serge Vincent (07), **Pataclet** • Eric Subira (57), **Galaxie** • Pierre-Yves Vern (44), **Basile** • Guillaume Jegou (58), **Galopin** • Pierre Maveyraud (44), **Le Bauzec** • Aurélien Quiri (74), **Palinure** • Patrick Melodia (56), **Petipas** • Samuel Hamon (22), **Manuia** • Pierrette et Jean-Marie Baudoin (70), **Kikuyu III** • Garraio Fabrice (27), **Pure Malt** • Annick et Franck Cardinal (22), **Snark** • Florent Renaudin (14), **Virus** • Caroff Guilhem (31), **Enbarr** • Fabien Cugini (81), **Marie Lou** • Isabelle Le Bourg et Yannick Bonniord (22), **Elinoa** • Julien Legros (78), **Ael Du** • José Lereboulet (57), **Jozpa** • Yvan Farge (42), **Makara II** • Kamal Al Azemmouri (56), **Ninnok** • Alain Roumy (50), **Hiva Oa** • Gilles Faintreny (92), **P'ti Suisse** • Nicolas Rambeau (76), **Ange Uralou** • Ronan Kerautret (29), **Glaz** • Lionel Janvier (28), **Flind's** • Christian Buchet (29), **Villigère 2** • Françoise et Patrice Loyer (22), **Odyssée** • Jean-Michel Deverin (35), **Croc-Mignon** • Christian Debraisne (75), **Charlie** • Laurent Dedryver (81), **Tom Pouce** • Yvan Roussel et Fabrice Lefranc (02), **Orient** • Sébastien Thomas (17), **Cyparis** • Alice et Dominique Meles (75), **Kermatret** • Véronique et Thierry Peloille (28), **Valhalla** • Jacques Pottier (74), **Eole** • Éric et Philippe François (91), **Souimanga** • Vincent Gilot (1457 Belgique), **Last** • Pierre Kiény (44), **R one** • Hugues Sérazin (17) **Marcel** • Jean-Louis Fleury (91) **Kerleven** • Michel Cholet (74) • Jacques Magnien (57) **Ikram**

## Publications facebook à (re)voir

Hio Rnd'un  
Admin · 16 novembre · 🌐

Rassemblement Hyeres 2011 ... quelques protagonistes ! et notre cher Noel en bleu. 1er rassemblement pour Kermatret (Dominique tout à droite et Alice son épouse) si ma mémoire est bonne !



Flo Rnd'un  
Admin · 26 octobre · 🌐

Regardez bien cette photo... à tous ceux qui veulent acheter le mètre de plus... le first18 c'est quand-même un cran au dessus...



Guilhem Caroff  
26 décembre, 22:19 · 🌐

Le lendemain de Noël, j'ai profité d'excellentes conditions de navigation sur le plan d'eau de la Garonne (près de Moissac), juste avant que la Tempête "Bella" n'arrive :  
Vent 🌬️ d'Ouest 🌬️ Force 🌬️ et débit du fleuve Garonne 200m3/s, les conditions de vent et de courant étaient parfaites pour une navigation en solitaire! Ni trop fort, ni pas assez!  
Avec ce vent, pas besoin de faire la chasse aux risées et aucun problème pour remonter le courant du fleuve! Le plaisir d'enchaîner les bords a été immédiat! Comme je ne sais pas si on pourra naviguer la semaine prochaine avec la situation actuelle, j'essaie de profiter au maximum de l'instant présent et de faire tout ce qui est possible pour ne pas perdre la passion de la voile et de la navigation!  
Je souhaite de très bonnes fêtes et de très bonnes nav à tous 😊!



Jacques Martin  
22 décembre, 20:23 · 🌐

Torzel reprend du service après plus de dix ans comme pot de fleurs



# Radio Ponton

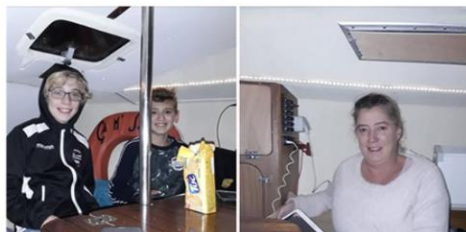
Hallosserie Andre Club House - AP FIRST 18  
27 décembre, 13:54

A real yacht this first 18!  
Avec cuisine équipée mobalpa!  
Le camping car est de sortie



Hallosserie Andre  
26 décembre, 19:17

Bonnes fêtes à vous tous! Nuit fraîche, dans le first.



## Club House de l'AP First18

Venez discuter sur facebook :  
<https://www.facebook.com/groups/clubhouse.apfirst18>

Yann le Baleur  
Talent visuel - 25 octobre

Bonsoir tout d'abord merci de m'avoir accepté sur votre groupe.  
J'ai vécu aujourd'hui une mauvaise expérience, mon bébé s'est retrouvé en mauvaise posture suite à un gros coup mer (les chaînes ont lâchées), il s'est retrouvé fort heureusement sur le sable.  
Je l'ai remis l'eau grâce à l'aide de beaucoup de personnes (que je ne connaissais pas) merci à eux aussi.  
Voilà j'ai un gros soucis, le gouvernail a été arraché et brisé, je ne sais pas où m'en refaire faire un autre (surtout la partie métallique la tête de safran) auriez-vous des idées ? Des astuces ? Suis preneur de toutes suggestions  
Et aussi je recherche une remorque adaptée à lui et sa quille (neuve elle coûte 2600 euros) évidemment je n'ai pas cette somme  
Merci à tous de m'aider.  
Yann.



Yann le Baleur  
Talent visuel - 26 octobre

Petite suite de mon bébé, bien au sec et sauvé 😊 la quille est apparemment bonne ouffff.  
Merci à tous pour vos conseils et aide, apparemment le chantier qui va s'occuper de la remise à neuf de la peinture a un first 18 avec les pièces qui me manque 😊  
Affaire à suivre.....  
Si jamais c'est pas bon je contacterai les personnes qui m'ont proposé les choses mais là comme c'est juste à côté ce sera plus facile.



## Un joli Bateau « JoLi MaLo »

Avant de parler régates, nous avons souhaité vous raconter l'histoire de Jorge Ridier, ex-propriétaire de *JoLi MaLo*. L'histoire familiale autour de son First 18 et de l'association, au travers de cette micro interview, nous met tous en joie, car dès la création de l'AP First 18 nous avons souhaité cet état d'esprit de communauté ouverte. Même si certains ne restent pas aussi longtemps que l'on souhaiterait !



Jorge sur *JoLi MaLo*, lors du rassemblement en Rance (Saint Malo)

**Quand et comment avez-vous débuté la voile ? Où naviguez vous ?** Lorsque je suis venu habiter en bord de mer je me suis d'abord acheté un Zef, dériveur de 3,60 mètres ; je naviguais seul avec ma fille sur barrage ou en mer. On a commencé en barrage pour le côté sécurisant, puis on partait de la plage de Sion et très vite l'envie de rejoindre l'île d'Yeu est arrivée... Le Zef n'étant pas adapté à cette nouvelle ambition, j'ai recherché un petit bateau qui pourrait faire

la traversée. Je me suis très vite intéressé au First 18.

Le choix final a été pris en grande partie grâce à l'association que j'ai découverte via Facebook et le Forum. Avec des membres actifs et sympas. Sans oublier la vidéo d'un gars (\*) qui expliquait comment mater et démâter seul un First 18. J'ai cherché sur LeBonCoin et j'ai fini par trouver mon futur yacht. Après 6 mois de rénovation, j'ai mis à l'eau JoLi MaLo.

En parallèle pendant ces 6 mois j'ai découvert l'association, j'ai rencontré des personnes plutôt sympas, un peu décalées avec qui j'ai vécu des super moments au départ virtuels puis très vite réels. Éric (ex-Loizig) m'a proposé de l'aider pour le rassemblement de Saint Gilles Croix de Vie en 2017 et après tout s'est fait naturellement en rencontrant toute l'équipe.

\* taquinerie pour Florent l'intervieweur, <https://www.dailymotion.com/thelfe>

## vie de l'asso

Pourquoi avez-vous adhéré à l'AP First 18 ? Et que vous a-t-elle apportée ? Vous apporte-t-elle encore aujourd'hui ? Je l'ai déjà dit, cela me semblait tout à fait naturel, et j'ai adhéré tout de suite. Faire partie d'un groupe de personnes passionnées par un même bateau. A l'écoute les uns des autres pour des échanges sur ce bateau et sur de nombreux autres sujets. Cette association m'a apporté plein de choses et avec le plaisir et l'honneur d'organiser un bel événement : le rassemblement 2017, qui a été un moment très fort pour moi, où j'ai été à la rencontre de plein de personnes que je n'aurais jamais eues l'occasion de

rencontrer autrement, avec des partenaires, le port et la ville de Saint Gilles Croix de Vie, le port de Port-Joinville, avec Bénétéau. Et maintenant, je sais aussi qu'en cas de soucis, Je pourrais demander l'avis de passionnés en qui j'ai confiance, et qui ont eu les mêmes interrogations et problématiques que moi.

L'association m'a permis aussi de naviguer sur des plans d'eau différents, lors des rassemblements qui changent de lieu tous les ans, nous avons eu l'opportunité de naviguer en sécurité et découvrir des endroits magiques: le bassin d'Arcachon, la Rance à Saint-Malo. Ces moments forts resteront gravés à jamais dans

ma mémoire et surtout celle de mes enfants...

### Et pour finir, quelle a été votre plus grande frayeur sur l'eau ?

Je n'ai pas une grande expérience de navigation, je navigue surtout sur le secteur de Saint Gilles Croix de Vie et je ne sors que si la météo est clémente. Et pour moi la plus grande frayeur sur l'eau a été pendant le rassemblement 2017 lors de la traversée de Saint Gilles à l'île d'Yeu. Malmenés par le vent et la houle nous avons fait un 360 avec JoLi MaLo. Le bateau étant bien conçu nous avons repris la route sans encombre. Jorge ex-JoLi MaLo



### Les invectives du capitaine Haddock, par Dominique Meles (*Kermatret*)



Elles seraient au nombre de **220** ! Mais dès le 1<sup>er</sup> album où apparaît le capitaine, "Le crabe aux pinces d'or", on en dénombre déjà une cinquantaine et il faut attendre celui de "L'étoile mystérieuse" pour repérer ses deux expressions favorites : « tonnerre de Brest » et « mille millions de mille sabords ».

Connaissez-vous au moins celles de ce 1<sup>er</sup> album ? Révisons : «*Moussaillon du diable, canailles, emplâtres, va-nu-pieds, troglodyte, tchouck-tchouck-nougat, sauvages, Aztèques, grenouilles, marchands de tapis, iconoclastes, chenapans, ectoplasmes, marins d'eau douce, Zoulous, bachi-bouzouks, doryphores, froussards, macaques, parasites, moules à gaufre, sacripant, renégat, hérétique, esclavagiste, technocrate, flibustier, végétarien, pacte-à-quatre, pirate, corsaire, arlequin, hydrocarbure, zoulou, canaque, gyroscope, emplâtre, doryphore, noix de coco, zouave, cannibale, anthropopithèque, iconoclaste, paltoquet, anacoluthe, invertébré, jus de réglisse, canaille, vampire* » !

Saperlipopette, il avait du vocabulaire, le bougre.

## Un nouveau site pour mieux accueillir - Notre activité web repensée -



L'association a repensée en grande partie sa communication digitale pour plus de clarté envers les adhérents, les visiteurs et 'amis des réseaux sociaux'.

Nous avons donc créé une page d'accueil 'institutionnelle' qui :

- **Présente brièvement l'association**, sa création, son but et son bureau actuel
- **Enumère quelques conseils pour bien acheter son First 18 d'occasion** (on compte sur vos photos ou textes en complément de ce 1<sup>er</sup> jet)
- **Présente l'activité boutique matériel** de l'association (dont nous pouvons être extrêmement fiers en comparaison à d'autres associations !)
- **Chapeaute le Forum** que vous connaissez
- **Intègre une carte** des adhérents (voir page 7)
- **Chapeaute le Facebook** 'Club House AP First 18'
- **Liste quelques liens** vidéos et l'ancien blog

Bonne visite !



Pour les absents ou visiteurs peu fréquents de Facebook, nous avons récemment renommé l'ancienne page par « Club House de l'AP First 18 »

Car la participation à cette page pouvait faire croire fortuitement à l'adhésion à l'association (il faut avouer que le message n'était pas limpide). Dans la pratique, cette page Facebook est ouverte à tous comme un Club House avec de nombreux adhérents de l'association, et aussi d'autres navigateurs amis. Depuis le changement de nom, des 'amis facebook' sont ainsi devenu adhérents et nous les en remercions tous ! La page compte aujourd'hui 400 membres environ.

<https://www.facebook.com/groups/clubhouse.apfirst18/>

**Dicton du (web)marin,**



« A force de contempler la mer,  
on finit un jour par la prendre »

## Une carte des adhérents

**Fabrice Garraïo (Pure Malt) a proposé au bureau de remettre au goût du jour la carte interactive des adhérents. Une belle initiative dans l'intérêt de tous ! Fabrice vous explique tout dans le moindre détail !**



### Pourquoi proposer de géolocaliser nos bateaux ?

Beaucoup d'entre nous, sommes nouveaux arrivants et n'avons pas encore eu la chance de participer à un rassemblement et de rencontrer d'autres membres de l'asso. Nous nous connaissons via le forum et nos échanges sur la page Facebook, mais cela reste très évasif. Parmi nous, il y a, ceux qui comme moi ont leur bateau sur une remorque, ceux qui ont une place dans un port, ou bien sur un lac... Mais personne ne sait vraiment où. Parfois certains partagent quelques photos ou vidéos de leurs dernières sorties et on se dit : « Ah! Dommage je n'étais pas si loin d'eux, ça aurait été sympa de faire une sortie à plusieurs... ». De ce constat a germé l'idée de mettre en place un outil nous permettant de nous situer les uns les autres. Pas en temps réel je vous rassure, juste le lieu où se trouve votre bateau habituellement. Aussi, les bateaux indiqués sur la carte seront exclusivement les bateaux des adhérents de l'association (à jour de cotisation). Ainsi cette carte sera une façon très rapide de voir l'ensemble de notre flottille.

**Quel serait l'intérêt d'un tel outil ?** L'idée première, est de permettre, aux membres de s'organiser par petits groupes. Pouvoir situer les autres membres, peut provoquer chez certains d'entre nous l'envie de partager un projet de navigation avec les personnes les plus proches, et pourquoi pas organiser des petits rassemblements par zone géographique. Ces sorties

ne remplaçant pas le grand rassemblement organisé par l'association. Même s'il ne s'agit pas de naviguer, parfois vous aimeriez peut-être faire un peu de bricolage sur votre bateau et/ou profiter des connaissances (et des bras), de quelqu'un, mais vos amis proches n'aiment pas la voile (les malheureux). Peut-être que pas si loin de chez vous, il y a un autre membre que vous pourriez contacter et qui pourra vous aider. C'est vraiment l'idée générale de cet outil, nous permettre de mieux nous connaître, et de mieux partager notre passion.



**Comment rendre cette carte attractive ?** Pour que cette carte soit plus qu'une simple carte avec des POI (une adresse par exemple), je vous propose de m'envoyer à l'adresse suivante : [first18.geoloc@gmail.com](mailto:first18.geoloc@gmail.com)

- Le nom du bateau
- 1 à 3 photos du bateau
- Un résumé de quelques lignes sur les lieux où vous naviguez le plus souvent.

**Vous aussi vous avez des idées ? N'hésitez pas à proposer votre aide !**

## Portrait de régatiers

L'AP First 18 a toujours plus relaté les histoires de marins salés, mais les équipages en plan d'eau d'intérieur sont pourtant quasi aussi nombreux. Parmi ces marins d'eau douce, nous trouvons des plaisanciers amateurs mais aussi des régatiers acharnés « jusqu'aux boutistes ». Oui, régater en First 18 c'est possible... et les excellents équipages occupent les avant-postes. Aujourd'hui, on vous présente la TEAM Palinure, qui sévit sur le lac d'Annecy.



Une 1<sup>ère</sup> place à la MicroCup Origin



Nicolas Rambeau, Jean Pierre Detraz (ex propriétaire) et Aurélien Quiri

### Nicolas Rambeau (42 ans)

Je pratique la voile depuis mes 10 ans. A la base montagnard (grimpe, ski de randonnée, alpinisme, escalade..) mais je suis surtout passionné de tout ce qui glisse. J'ai enseigné la voile pendant 15 ans (école de voile, club méditerranée en France et à l'étranger) et je me suis construit un petit palmarès : 2016 et 2017 sur Flyer (vice champion de France, 47<sup>ème</sup> / 14275 au classement pour la série Osiris habitable en 2017) et 3 participations aux Micro World Championships (Brest 2015, Pskov 2016 et Annecy 2017)



World Micro Cup Annecy 2017

### Aurélien Quiri (38 ans) :

J'aime tout ce qui a des ailes ! Qu'elles soient verticales ou horizontales... Je fais de la voile depuis l'âge d'être sur un Optimist et je viens du parapente longue distance, du planeur et de l'avion.



Blu26, Bol d'Or 2012

Je m'amuse autant avec le Zef de mon grand père gréé en voile latine que sur le Moth de mon père ou sur un foil. Le Bol d'Or se fait annuellement sur Surprise et parfois des petites croisières familiales sur le Fantasia de mon grand père. Je faisais de la montagne dans un cadre professionnel et loisir, mais maintenant je suis dans une phase

plus « pépère » : course à pied longue distance et vélo.

**Stéphanie**, ancienne coéquipière de Palinure a quitté la métropole pour rejoindre l'archipel du Vanuatu (Polynésie Française), mais l'équipe est complétée par Lionel, montagnard à bonne humeur qui est notre équipier ainsi qu'Evan QUIRI, 16 ans, fils d'Aurélien.



**World Championships  
Annecy 2017  
Champion du monde Micro  
Origine ( 57/68 au scratch)**

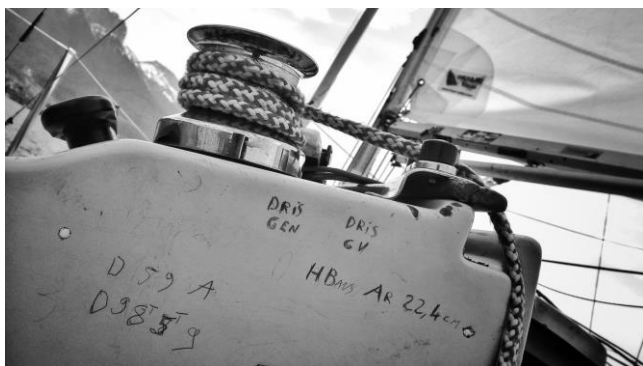
## Portrait de régatiers

**Où naviguez vous ?** Nicolas : en plans d'eaux intérieures essentiellement : Lac d'Annecy, Lac du Bourget, Lac Léman... et en planche : Leucate, Egypte et Grèce, en temps normal sans confinement ! Aurélien : Évidemment Annecy, parfois sur le Léman. La navigation estivale se passe en basse Normandie (Ver sur Mer), en Loire-Atlantique (Quimiac). Palinure se déplace sur les championnats de ligue et France : Lac du Der, Thonon les Bains, Bourget, et quelquefois en Méditerranée au Cap d'Agde.



Les penons bien horizontaux signes d'un réglage parfait avec en arrière plan le magnifique Lac d'Annecy.

**Quand et pourquoi avez-vous choisi un First 18 pour faire de la régates ?** Nicolas : en 2011 j'ai racheté le bateau à Jean Pierre Détraz, surtout pour faire des régates de ligue et interligue. Aurélien : en 2016 après avoir revendu mon Star et perçu le potentiel d'un First 18, je rachète le bateau à Nicolas avec Stéphanie, débutante en voile. J'ai vu dans le First 18, le faible budget alloué à la pratique régates en Osiris et le fait de naviguer sur un bateau habitable, adapté à un faible poids d'équipage. Et confirmé par 9 podiums sur 21 régates (hors régates purement Micro) avec une moyenne de 19 concurrents par régates.



Un peu de crayon à papier sur le gelcoat pour noter les caps, les drisses ou les IC-Instructions de Course

## La Team Palinure c'est 48 régates depuis 2012 avec 25 podiums

Pouvez-vous nous partager quelques astuces et techniques de régatier ?

Nicolas :

- 1) les départs sont cruciaux car l'inertie du bateau ne permet pas de le relancer aisément.
- 2) l'équilibre longitudinal du bateau est important.
- 3) chaque mouvement est potentiellement un frein ou une accélération pour le bateau, donc il faut un équipage réglé comme du papier à musique !
- 4) le First 18 est redoutable au près s'il est bien réglé et équilibré, moins au portant.

Aurélien :

- 5) la communication permanente sur l'écoulement des flux d'air - petit bateau, mais assez grand pour ne pas pouvoir regarder les penons de la GV et du génois en même temps-
- 6) le poids doit être bien réparti.
- 7) la VMG sur un point à destination, mais en gardant l'attention sur le plan d'eau.



**PALINURE (FRA 14054)**

Port d'attache SRV ANNECY

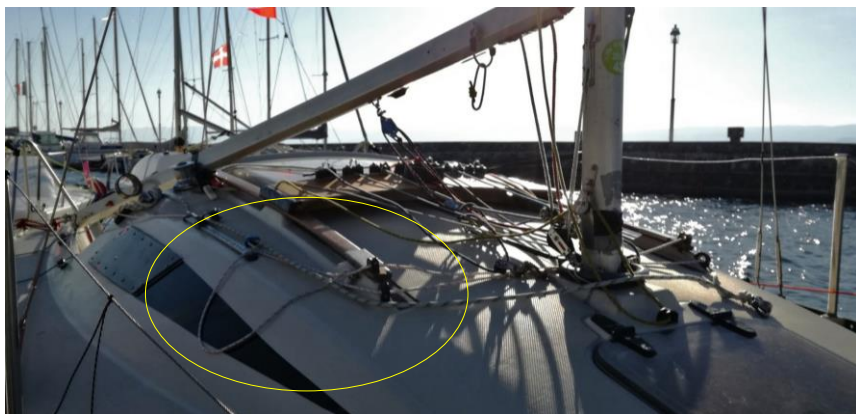
**28ème / 1047**

au classement Osiris 2018



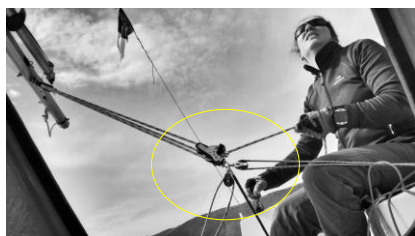
Osiris est une organisation qui permet de faire régater des bateaux ensemble en leur donnant des bonus ou malus en fonction de leur caractéristiques, afin de faire un classement en temps compensé reflétant ainsi la performance de l'équipage et non plus du bateau seul.

## Portrait de régatiers



Vue sur les Inners / Outers

**Pouvez-vous nous détailler un peu plus votre bateau ?** *Palinure* est le 64ème de sa production, sorti du moule en 1979. Jean Pierre Detraz l'avait rapidement équipé d'un emmagasineur type Bartel, d'un génois à fort rond de bordure (effet plaqué sur le pont), tenu par des écoute passant par des « inners » permettant de jouer sur l'ouverture de la chute tout en étant au vent (l'efficacité étant dans la survente uniquement) et des « outers ». La drisse de spi est déportée vers l'avant de quelques centimètres pour éviter tout surpattage tandis qu'une pantoire permet de travailler efficacement le vrillage de grand voile.



Pantoire réglable en amont du réglage de la grand voile

Depuis, nous avons redessiné le génois dont le rond de bordure était trop marqué ( jauge ), ainsi qu'une grand voile à corne dont la surface

est inchangée. Il n'y avait pas d'autres solutions que de réduire la bordure pour déployer de la surface dans le haut ( 1 beaufort de plus à 10m par rapport au sol pour mémoire ... ). Nous avons travaillé de manière empirique à l'aide de patrons en papier avant de coucher cela sur papier qu'à validé Florian Desray (Huari Voiles).

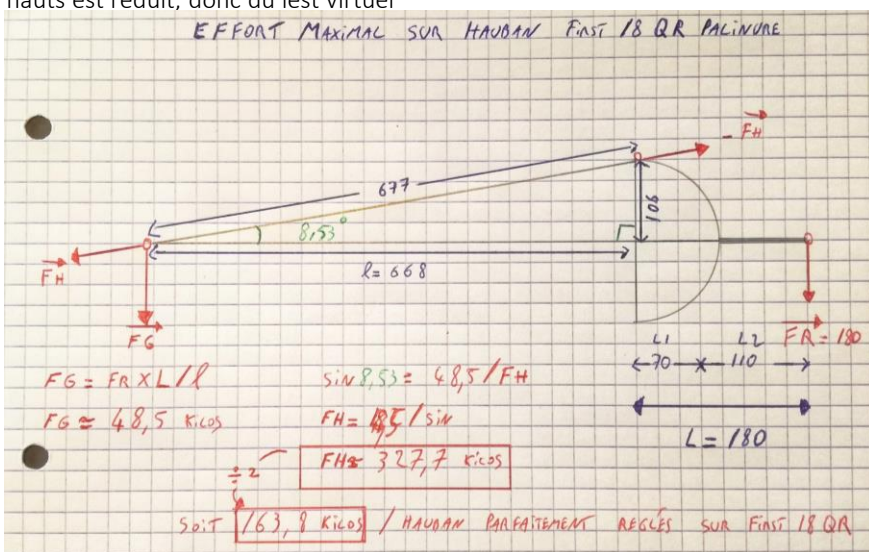
J'ai également équipé le bateau de haubans et pataras textiles. Plutôt critiqué sur ce choix, il s'avère que les suisses ont une longueur d'avance sur nous à ce sujet ! Le poids dans les hauts est réduit, donc du lest virtuel

est créé. Une erreur sur la longueur m'a amené à installer que les bas haubans. Suspens pour les haubans pour la saison des régates de 2021 !



La pesée

Le bateau reste au sec pendant 5 à 6 mois par an après un grutage sur pontets pris sur les rails de fargue. Simples sangles d'escalade avec un angle impérativement  $> 60^\circ$  permet de gruter avec une belle répartition sur les 4 points (cela n'empêche pas quelques apprentis savants de nous dire que c'est de la folie). Pratiquant tous les deux l'alpinisme (surtout Nicolas!) et au fait de l'angulation sur un relais en falaise, on va dire que c'est « réfléchi » ! Il faut juste que les sangles ne se prennent pas dans le piano.



## Portrait de régatiers

### Quelle a été votre plus grande frayeur sur l'eau ?

**Nicolas** : en planche à voile au Maroc en 2002 ; j'étais seul et loin du rivage (2 miles nautiques environ) pour aller chercher une belle vague au large de Sidi Kaouki (Proche Essaouira). Une mauvaise chute sur un forward (rotation avant) m'a percé un tympan et sectionné un ligament sur l'épaule gauche. Sonné et blessé je suis rentré comme j'ai pu le premier mile, puis un pêcheur m'a récupéré, sans son aide mon retour à terre n'était pas garanti... j'avais 24 ans, j'ai appris un peu depuis ! **Aurélien** : je n'ai jamais eu de grande frayeur, plutôt des souvenirs constructifs. Il y a une quinzaine d'année., j'avais transformé un Alezan en skiff (bout dehors, spi asymétrique). J'avais amené un copain de parapente. Et par manque de réactivité, nous dessalons dans l'eau à 13°. Pas de soucis jusque là, bateau retourné. J'avais fais faire une dérive en contreplaqué marine, mais pas fibrée, erreur ! La dérive a cassé à la première tentative de ressalage. Nous nous en sommes sortis avec une légère hypothermie ... et la perte du bateau.



**Nicolas et Aurélien** : pas vraiment une frayeur, mais nous un souvenir marquant en commun: le Bol d'Or 2019 sur Surprise au travers d'un orage monstrueux. Le mat chargé d'électricité grésillait avant l'arrivée d'un air à 50knts (rafales à 60) -source météo Suisse-. 212 abandons sur 462 bateaux. On terminait 28ème sur 120 à moins de 2 heures du premier après 26 heures de course.



### Y a-t-il d'autres First 18 dans votre club ? Pouvez-vous nous faire une petite présentation également ?

Oui il y en 5 :

- **Eole** de **Jacques Pottier** FRA17752 (le leader bien connu de la catégorie micro) et adhérent 2021 de l'AP First 18
- **Janeb** de **Manuel Le Gales** FRA38814
- **Gwenand** de **Patrick Simon** FRA17748
- **Tatihou** de **Claude Boucharlat** FRA35858
- **First Lady** de **Yves Trouillier** FRA35874

On se tire la bourre surtout avec Jacques Pottier qui est un fin préparateur de bateau et fin tacticien sur l'eau. Il fait très peu d'erreurs et nous encore quelques unes. Il a eu notamment des microsails (*Plume I* et *Plume II*) puis un Neptune (*Moutonne*) avant *Eole*.

**Quels sont vos objectifs pour 2021 ?** Si le bateau a un coefficient de 3.0, il reste assez lent comparativement à la flotte de micros modernes et donc sur les régates de grade 4 et moins, on souffre souvent d'être dans la fumée des autres, même si on a pris un bon départ. Donc parfois, c'est un peu frustrant. Notre objectif est donc de chercher les meilleures places sur les régates de grades 5, puis en grade 4, puis en 3. Idéalement un top 6 aux championnats de France.

**Et après ?** Compliqué de se projeter, mais nos expériences personnelles qui demandent un certains engagement humain et une gestion du stress nous font toucher du doigt des rêves de courses au large. Ce ne sont que des rêves, mais parfois on se dit « Pourquoi pas ! »



Palinure testant la tenue de son rangement intérieur

**Le mot de la fin ?** *Palinure* fut le mythique barreur d'Enée: « le mythe de Palinure illustre une certaine volonté d'échec, une certaine répugnance devant le succès, une impulsion vers la solitude, un désir de tout abandonner au dernier moment. Palinure, c'est l'individu qui déserte son poste à l'instant de la victoire... »

## Une nouvelle rubrique « Régate »



Le comité de rédaction a décidé de pérenniser une rubrique Régate dans chaque prochaine édition. Comme le souligne Jacques Martin (*Benollet*): « Une rubrique régates serait pas mal, en eau intérieure, c'est notre passe temps ». Sans généraliser non plus, car il existe aussi beaucoup de plaisancier d'eau douce également !

Cette rubrique est la vôtre, et vos demandes, vos idées seront évidemment pris en compte au maximum. Parmi celle que nous avons identifiées :

- Les dimensions de la grand voile à la nouvelle jauge (la voile à corne est maintenant autorisée!), celle du spi
- Les modifications autorisées sur le bateau par les jauges
- Les notions de jauge FFV / et Micro

Sans être une liste exhaustive, nous savons que ces adhérents 2021 régatent très régulièrement :

- Jean Michel Deverin (*Croc-Mignon*)
- Aurélien Quiri et Nicolas Rambeau (*Palinure*)
- Jacques Potier (*Eole*)
- Jacques Martin (*Benollet*) – Arbitre National également
- Eric Subira (*Galaxie*) représentant 6 First du CYVM de Metz qui régatent sur la Moselle

### Le Saviez-Vous ?



Le First 18 quillard est passé en groupe 2,5 et  
Le First 18 Quille Relevable est passé en groupe 3,5

### Régatiers assidus ou occasionnels :

L'AP First 18 a eu à sa création quelques régatiers - voir les ambitions de notre logo - et cette activité a malheureusement été poursuivie en dent de scie (avec une initiative notable liée à la jauge en 2017).



En 2021, on monte un groupe ?  
Avec l'idée de créer un second événement national type régates de classe ?

On attend vos idées sur le forum ou facebook ou [info@first18.org](mailto:info@first18.org)

## La boutique matos



### Noix en bronze pour QR

Par Christian Talibert, bénévole aux pièces détachées :

Nous vous proposons une nouvelle pièce pour votre First 18, la noix de relevage de quille en **bronze qualité marine**. La noix de bronze peut lâcher et il est toujours préférable d'en avoir une en réserve, voir la mésaventure de Patrice Loyer (*Odyssée*). De cette façon, si elle casse, vous pourrez gruter quille basse et changer la noix rapidement et surtout reprendre les navigations sans attendre, car ce genre de mésaventure arrive toujours au plus mauvais moment !

Celle-ci a été négociée à **45€ port compris**. Pour commander, suivez ce lien : <https://www.helloasso.com/associations/ap-first-18/paiements/noix-bronze> Vous pouvez modifier votre contribution Hello Asso et ne pas payer 5,65€ en plus.

La commande est mise en place **jusqu'au 30 janvier** mais dès que j'ai plusieurs pièces en commande, je lance une série de fabrication. De cette façon, vous aurez vos pièces en février pour les premiers.

**Questions pour toutes les pièces et pré-réservations :**  
[matos@first18.org](mailto:matos@first18.org) ou Christian 06 18 04 17 88

#### DEMONTAGE / MONTAGE :

Bateau au sec, sur ber commencer par descendre la quille au plus bas. A l'intérieur de la cabine, démontage de l'écrou du système de relevage et des cales d'appui blanches. Sous le bateau, en accédant au point de fixation du système de relevage sur la quille : dépose de l'axe et à partir de ce moment, l'ensemble du système de relevage peut être descendu. Juste deux vis solidarisent la noix et le flasque en tôle inox. Bon bricolage !

*Et aussi : les capots avant / arrière arrivent bientôt !*

Capot arrière  
250 € BLANC  
260 € IVOIRE  
+ frais ports



Baille avant  
200 € BLANC  
210 € IVOIRE  
+ frais ports

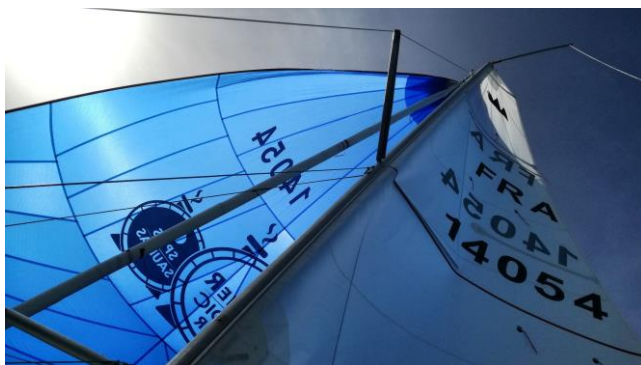


## Le Rassemblement

### Notre évènement encore bien incertain

Les dernières informations ne nous permettent guère de nous projeter dans les prochains mois. Il parait chaque jour difficile d'organiser notre évènement : places de port, restaurants, navigation un peu restreinte sur certaines zones...

*C'est quand  
qu'on va où ?*



### Idées

Antoine (*Garance*) avait émis l'idée lors de la Binicaise d'un rassemblement à Piriac/Mer

Jorge (*Joli Malo II*) seul répondant à l'appel du précédent Winch dans l'eau, avait proposé d'organiser le rassemblement à La Rochelle comme prévu l'année dernière

Compte tenu du faible retour des adhérents, il semble plus sage de ne rien décider aujourd'hui et d'attendre l'évolution de la pandémie, en croisant les doigts pour des jours meilleurs...

Contact : [info@first18.org](mailto:info@first18.org)